

デイリーレポート

船長署名



船 名	大 島 丸		情報発信日時	2024 年 12 月 9 日 12 時 00 分				
現 在 位 置	航海中	12 時 00 分	概位		鹿児島湾内			
		<Lat. 31 - 29.6 N+S Long. 130 - 34.4 E+W>						
	停泊中	時 分	概位					
		<Lat. - N+S Long. - E+W>						
	錨泊中	時 分	概位					
		<Lat. - N+S Long. - E+W>						
	操業中	時 分	概位					
		<Lat. - N+S Long. - E+W>						
	観測中	時 分	概位					
		<Lat. - N+S Long. - E+W>						
本船状況 気象海象	針路：	適宜	度	船速：	適宜	kt	天候：	bc
	風向：	NNE		風速：	3.0	m/s	視界：	7 湮
	波高：	0.2	m	風浪階級：	2		うねり階級：	0
乗船者 状況	乗組員	現在員：	19	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
	生徒	現在員：	13	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
	指導教官	現在員：	3	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
	支援員	現在員：	1	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
○本船動静 12月08日19時35分 鹿児島港谷山区投錨 12月09日11時40分 同地拔錨 ○予定変更理由 荒天のため岡田港を予定より早く出港し、鹿児島湾までの航海では顕著な冬型の気圧配置による強風に見舞われるも順調に航行することができ、鹿児島湾に早く到着することが出来ました。昨晚、入港待機のため鹿児島湾内にて投錨しましたが、本日の鹿児島港着岸予定を早め、13時30分入港予定としています。								
【学校側コメント】 昨日は19時35分に鹿児島港谷山区に到着し錨泊となりました。鹿児島湾に入るまでは大きく動揺する海域もあれば、陸地で風が遮られて動揺が収まる海域もあり、2昼夜と数時間の航海は、実習生には一喜一憂する航海になりました。 投錨する時は、夜間でしたので周囲の状況はよく判らない状況でしたが、明けて本日、朝の点呼・体操のため船尾デッキに出た時は、鹿児島の名勝・桜島が目の前に！揺れないデッキでの体操は、元気な掛け声で身体を動かしていました。 着岸予定の岸壁に他の船舶が着岸中のため、この船舶が出港するのは昼過ぎ。それを待ってから本船着岸になります。それまでの間は、一等航海士の講義があります。2年生の船舶運航系の時と同様にこうした航海士の方々から受ける講義は5級海技士養成施設の条件を満たす必修講義になります。実習生には真剣に真面目に講義内容を聞き取り、ノートにメモを取るなりして確実に理解し、習得して欲しいと思います。 この講義は、着岸後にも続いて行われます。明日は鹿児島水族館見学も予定していますが、水族館見学を楽しいものにするためにも、本日の航海士講義は真剣に真面目に受けて欲しいと思っています。								